

**COMUNE DI ISPANI**  
**PROVINCIA DI SALERNO**

**INQUADRAMENTO, RELAZIONE E  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**OGGETTO:** "MESSA IN SICUREZZA DI VIA LUIGI CADORNA E PIAZZA NUOVA  
ALLA FRAZIONE SAN CRISTOFORO". CUP: B25F21000590001 - CIG:  
Z1931DFC76

**COMMITTENTE:** COMUNE DI ISPANI

Data, 30/07/2021

**IL PROGETTISTA**

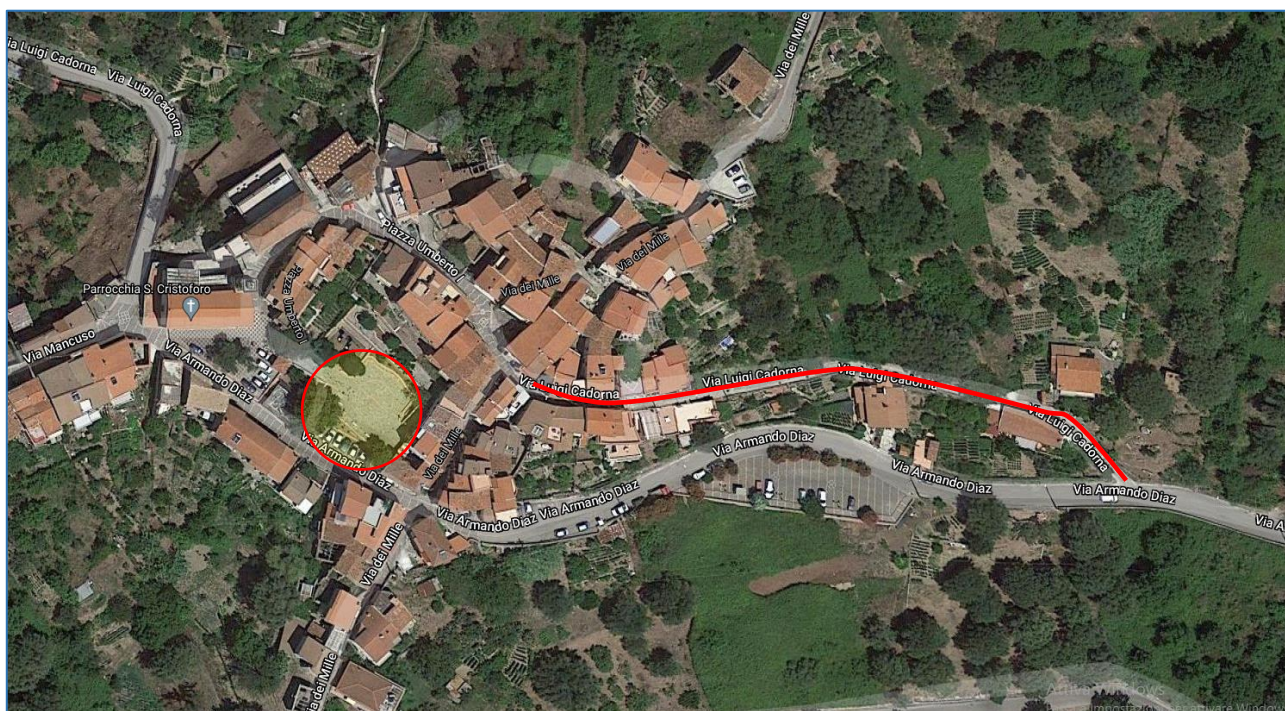
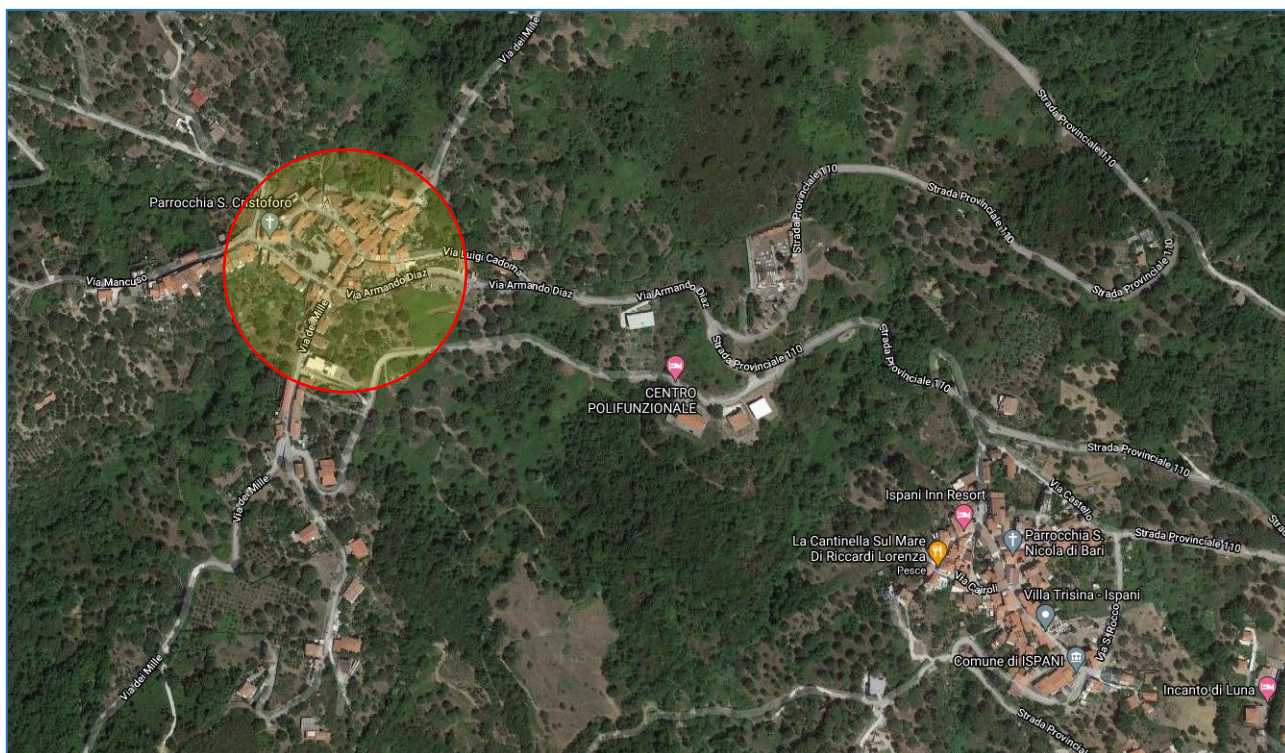
Geom. SELLITTO Arturo

**IL R.U.P..**

Ing. MANFREDI Roberto



# INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO



### PIAZZA

#### Stato di fatto:

Piazza Umberto I presenta la manifestazione di una subsidenza localizzata nella parte terminale, lato balaustra, per un'area di circa 150,00 mq, tale abbassamento è variabile fino ad un massimo di circa 15,00 cm.

L'abbassamento ha trascinato una sezione di balaustra, in prossimità della scala, facendola ribaltare di qualche grado verso l'interno della piazza.

#### Progetto:

l'intervento prevede

- la rimozione degli arredi ove necessita intervenire;
- rimozione della pavimentazione in porfido e delle porzioni in laterizio, al fine di recuperarla e riutilizzarla;
- scavo per il posizionamento di un cavidotto elettrico;
- posa del cavidotto con relativi pozzetti di ispezione in cemento;
- scavo e livellamento della metà piazza da ripristinare;
- scavo atto ad ospitare il cordolo di ancoraggio della soletta in c.a.;
- fori nel muro al di sotto della balaustra, ad interasse di ml 1,00, nei quali inserire barre di ancoraggio in acciaio con bicomponente alle quali collegare l'armatura della soletta in c.a.;
- posa in opera di soletta in cls armata con rete elettrosaldada maglia 10 x10 Ø 8;
- posa in opera del porfido e delle porzioni in laterizio rimossi;
- riposizionamento degli arredi rimossi;



# STRADA

## Stato di fatto:

Via Luigi Cardona è una piccola strada, ad unico senso di marcia, che mette in collegamento il centro urbanizzato con la via Armando Diaz.

Il dislivello, nella parte oggetto di intervento, è di 24,50 mt ed in alcuni tratti la pendenza raggiunge il 40%.

Attualmente il fondo stradale è in calcestruzzo e in alcuni punti si evidenzia, causa la consunzione dello strato superficiale, la rete elettrosaldata di armatura.

Il sistema di smaltimento delle acque piovane seppur efficiente nel tratto a monte, a valle, nell'ultimo tratto (circa 25,00 ml) è sottodimensionato ed inefficace a smaltire le acque raccolte lungo il tratto stradale e quelle che si riversano dal terreno a monte proveniente dal muro di contenimento. In quest'ultimo tratto è presente un affioramento di acqua sorgiva che rende il fondo scivoloso e pericoloso per la viabilità.

L'illuminazione presente non è sufficiente e va integrata con nuovi punti luce.

## Progetto:

gli interventi sono volti alla risistemazione generale dei sottoservizi e l'eliminazione della presenza di acqua nel tratto di strada a valle, gli interventi previsti sono:

### Tratto A – A1

- demolizione del massetto di circa 25 cm;
- realizzazione di massetto armato con rete elettrosaldata;
- posa in opera di pavimentazione in sanpietrini;

### Tratto D – D2

- scavo della profondità cm 60,00;
- scavo di sottofondazione al muro di contenimento
- realizzazione sottofondazione armata, operando ad alternanza di cm 140,00 per volta;
- realizzazione di drenaggio su tutta la superficie scavata;
- realizzazione di massetto armato con rete elettrosaldata;
- posa in opera di pavimentazione in porfido ;
- posizionamento di canalette di raccolta in calcestruzzo con sovrastane griglia metallica

### Tratto A – D2

- scavo cavidoto;
- sostituzione pozzetti esistenti e integrazione con nuovi;
- integrazione con 6 nuovi pali in alternanza con quelli già presenti;
- spicconamento e rifacimento intonaci dei muri di contenimenti a monte
- fresatura del fondo da asfaltare
- realizzazione di asfalti tra il tratto A1 – D

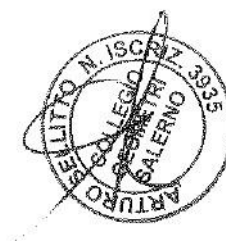


Per ogni chiarimento si rimanda alla lettura dei grafici progettuali e del computo metrico.

Ad espletamento dell'incarico conferitomi,

Il tecnico

Geom. Arturo SELLITTO



---

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

---



